

Als één van mijn studenten-bijbaantjes heb ik bij mijn oom Ruud in de bakkerij geholpen met het bezorgen van de bestellingen. Dit gebeurde met een oud, maar karakteristiek Frans bestelautootje, voorzien van een benzine-motortje, en met name bij koud weer gaf dat veel last van startproblemen. Zeker tijdens de drukke periode in december probeerden we haar zo dicht mogelijk bij de bakkerij te parkeren. Niet alleen om het laden te vergemakkelijken, maar ook omdat de knechten dan, na het aanduwen in de nachtelijke vrieskou, weer vlug naar binnen konden om op te warmen bij de ovens.

Op een gegeven moment ging het echt niet meer en kwam er een nieuwe, hippe bestelbus. Met pijn in ons hart namen we afscheid van het eigenwijze Franse dametje. Hoewel verlost van startproblemen, merkten we al gauw dat de nieuwe bestelbus eigenlijk te groot was voor de smalle straatjes in Edam. Het vestingstadje bleek opeens ooit gedimensioneerd op bootjes uit de polder, voetgangers, handkarren en af en toe een paard en wagen. In bochten waar ik vroeger moeiteloos doorheen reed, moest ik nu soms meerdere keren heen en weer steken. De vooruitgang had een onvoorziene bijwerking...

Ook in ons vakgebied is er innovatie. Er wordt hard gewerkt aan een Nationaal Hydrologisch Instrumentarium en in deze speciale uitgave van Stromingen vindt u de laatste stand van zaken. Voor een internationale dimensie wordt ook het Vlaams Grondwatermodel beschreven. Op 22 januari 2009 organiseert de NHV een discussiemiddag waar we met elkaar het Instrumentarium gaan bespreken. Vragen en opmerkingen van collega's die er met een frisse blik naar kijken, maken het uiteindelijke resultaat ongetwijfeld beter. Gelieve deze *special* als uw huiswerk voor deze middag te beschouwen.

En onze Franse freule? Jaren later ontvingen we van een Nederlands echtpaar, ik dacht ergens uit het Groene Hart, een foto. Op rondreis in Jordanië hadden ze haar in de buurt van Petra ontmoet, nog met het adres erop van de bakkerij in Edam. Ze was daar ongetwijfeld in haar element, want om koude-startproblemen te voorkomen, hoeft je in de woestijn alleen maar te wachten op zonsopkomst...

FS

*Het bestuur en de redactie wensen u fijne feestdagen en een gelukkig nieuwjaar met veel hydrologische inspiratie !*